

## ORDINE DEL GIORNO

### Premesso

che la Giunta Comunale ha provveduto con successive deliberazioni, prese tra l'agosto 1999 e l'ottobre 2005, ad approvare gli atti relativi alla realizzazione della strada di collegamento tra Via del Foro Italico e Via della Pineta Sacchetti che prevede anche l'allargamento della Via Trionfale da Via Stresa a Via Barellai;

che in data 4 marzo 2003 sono state presentate all'Ufficio del Gabinetto del Sindaco di Roma circa 2200 firme di cittadini in calce ad una petizione che chiedeva al Comune di Roma di stralciare dal progetto di allargamento della Via Trionfale il tratto compreso tra p.za Monte Gaudio (Via Stresa) ed il nuovo ingresso del Policlinico Gemelli in attesa del completamento della strada di collegamento tra Via del Foro Italico e Via della Pineta Sacchetti

che la medesima petizione è stata sottoscritta da numerose istituzioni e associazioni, fra cui: il Consiglio d'Istituto di 297° Circolo Didattico scuola Materna ed Elementare "Nazario Sauro", la Parrocchia San Francesco d'Assisi a Monte Mario, il Comitato Cittadini Contrari all'allargamento della Trionfale, l'Associazione Sant'Onofrio - Onlus, l'Associazione Polis 2000, Associazione Calasanz, Gruppo Scout Agesci RM 27, Centro Anziani Sant'Onofrio.

che nei mesi successivi i rappresentanti delle realtà territoriali sopra elencate hanno presentato al Comune diverse proposte di modifica al suddetto progetto concernenti sia aspetti di mobilità veicolare e di sicurezza pedonale che di tutela e salvaguardia ambientale;

che nel Gennaio 2004 è stato siglato un "protocollo d'intesa" tra la Segreteria dell'Assessore ai LLPP del Comune di Roma, il VII Dip.to delle Politiche per la mobilità, l'Associazione Sant'Onofrio - Onlus e il Comitato dei cittadini contrari all'allargamento della Trionfale, dal titolo "Sistemazione dell'area P.za Monte Gaudio - Mobilità veicolare e pedonale" che prevedeva l'apertura di un tavolo di confronto per la formulazione di proposte di modifica sostanziale e revisione del progetto di allargamento della Via Trionfale nel tratto tra Via Stresa e il nuovo ingresso del Policlinico Gemelli, come da premessa 4

che in data 14 aprile 2006 è stata inviata da parte dell'Associazione Sant'Onofrio - Onlus al Sindaco di Roma e p. c. all'Assessore ai LLPP una lettera in cui si chiedeva di voler riconsiderare il progetto di allargamento della Via Trionfale nel tratto di cui alle premesse 4 e 7 alla luce degli effetti di totale fluidificazione del traffico veicolare su tale tratto prodotti dall'apertura della strada di collegamento tra Via del Foro Italico e Via della Pineta Sacchetti di cui sopra

che dal momento in cui è stata aperta la strada di collegamento tra Via del Foro Italico e Via della Pineta Sacchetti il tratto della Trionfale in esame ha visto una diminuzione drastica del flusso veicolare in transito

### Considerato

che i cittadini, che si sono mobilitati, ritengono che l'opera di allargamento prevista nel tratto di Trionfale in oggetto darebbe luogo ad un rilevante peggioramento della qualità della vita quotidiana nel territorio come già è avvenuto, a parer loro, nella zona interessata dal precedente allargamento realizzato tra piazza Monte Gaudio e via Igea

che l'Amministrazione Comunale, dopo la realizzazione del Passante, ha in previsione una serie di importanti ed onerosi interventi viari (raddoppio della via Trionfale fino ad Ipogeo degli

Ottavi, apertura di uno svincolo del G.R.A. sull'arteria medesima, adeguamento di via Casal del Marmo, realizzazione della Torvecchia bis, completamento del raddoppio di via della Pineta Sacchetti) e che tali interventi sono tra loro intimamente connessi in una visione progettuale complessiva volta a migliorare la mobilità in tutto il quadrante urbano

che tali interventi sono inseriti nell'elenco delle opere che saranno attuate utilizzando i poteri speciali di cui è stato dotato il Sindaco di Roma in materia e quindi seguiranno un iter assai abbreviato nei tempi di realizzazione

che a tali interventi si accompagnerà una ristrutturazione ed un potenziamento del trasporto pubblico su gomma e che, in tale ottica, è allo studio la creazione di una corsia preferenziale su viale delle Medaglie d'Oro e via Trionfale

che la realizzazione di nuovi insediamenti urbani in zona, come previsto dalla centralità urbana de La Storta e dagli art.11, determinerà un ulteriore aumento della domanda di spostamento da e verso altre zone della città

l'impegno del nuovo governo del Municipio XIX e la volontà del Comune di Roma di promuovere processi partecipativi dei cittadini ai progetti di trasformazione urbana come previsto dalla Deliberazione 57/06

## **II CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA XIX**

impegna il Presidente e la giunta

a farsi promotori presso l'Amministrazione Comunale della richiesta di un parere aggiornato, autorevole e definitivo sul permanere della necessità dell'intervento di allargamento del tratto di Via Trionfale, compreso tra Via Stresa ed il nuovo ingresso del Policlinico Gemelli; vista la riduzione del volume di traffico in quella zona dopo l'apertura della galleria Giovanni XXIII

a procedere, nel caso in cui la suddetta verifica dovesse avere un esito negativo, alla necessaria revisione del progetto esistente

ad attivare da subito un processo partecipativo, secondo quanto previsto dalla Deliberazione 57/06, con l'istituzione di un tavolo di confronto fra le Amministrazioni ed i rappresentanti delle realtà territoriali che presieda a tutte le fasi di verifica e di eventuale modifica del progetto esecutivo esistente, per renderlo compatibile con le esigenze espresse dai cittadini in proposito, ed alla verifica dei possibili interventi volti a rimuovere le altre situazioni di criticità presenti in zona tra via Igea e via Mario Fani;

a farsi promotori di tutte le iniziative e gli interventi necessari affinché il piano complessivo di opere, volte a migliorare la viabilità nel nostro quadrante urbano, sia portato a termine nel miglior modo e nei tempi più brevi possibili rispondendo alle aspettative dei residenti nel nostro municipio ed alle esigenze di tutta la città

ad adoperarsi affinché l'Amministrazione Comunale reperisca i fondi necessari alla realizzazione di tutte le infrastrutture della mobilità previste a favore del nostro quadrante urbano.

Antonio Posarelli   Paolo Pellegrini   Simoniello Nicola   Claudio Ortale   Canu Gavino

Votazione SI 13   NO 0   ASTENUTI 7